

# BOMBAS NEUMÁTICAS DE DOBLE MEMBRANA



TAMAÑO DE CONEXIONES	CAUDAL MÁXIMO	PRESIÓN MÁXIMA	MATERIALES DE CÁMARAS DE FLUIDO Y COLECTORES	CONEXIONES DE ENTRADA / SALIDA DE FLUIDO	TAMAÑO MÁX. DE SÓLIDOS EN SUSPENSIÓN	ALTURA DE ASPIRACIÓN MÁXIMA
<b>1/2" (UP05)</b>	54 l/min (14,3 gal/min)	8 bar (120 psi)	Aluminio, Acero Inoxidable 316	1/2" BSP (F) o NPT (F) roscada	3/32" (2,5 mm)	5 m en seco (16 ft) 8 m cebada (26 ft)
<b>1" (UP10)</b>	200 l/min (53 gal/min)	8 bar (120 psi)	Aluminio, Acero Inoxidable 316	1" BSP (F) o NPT (F) roscada	1/4" (6,4 mm)	5 m en seco (16 ft) 8 m cebada (26 ft)
<b>2" (UP20)</b>	650 l/min (172 gal/min)	8 bar (120 psi)	Aluminio, Acero Inoxidable 316, Hierro Fundido	2" BSP (F) o NPT (F) roscada 2" ANSI/DIN embridada	1/4" (6,4 mm)	5 m en seco (16 ft) 8 m cebada (26 ft)
<b>3" (UP30)</b>	1.000 l/min (264 gal/min)	8 bar (120 psi)	Aluminio, Acero Inoxidable 316	3" BSP (F) o NPT (F) roscada 3" ANSI/DIN embridada	1/2" (12,7 mm)	6 m en seco (19.7 ft) 8 m cebada (26.3 ft)

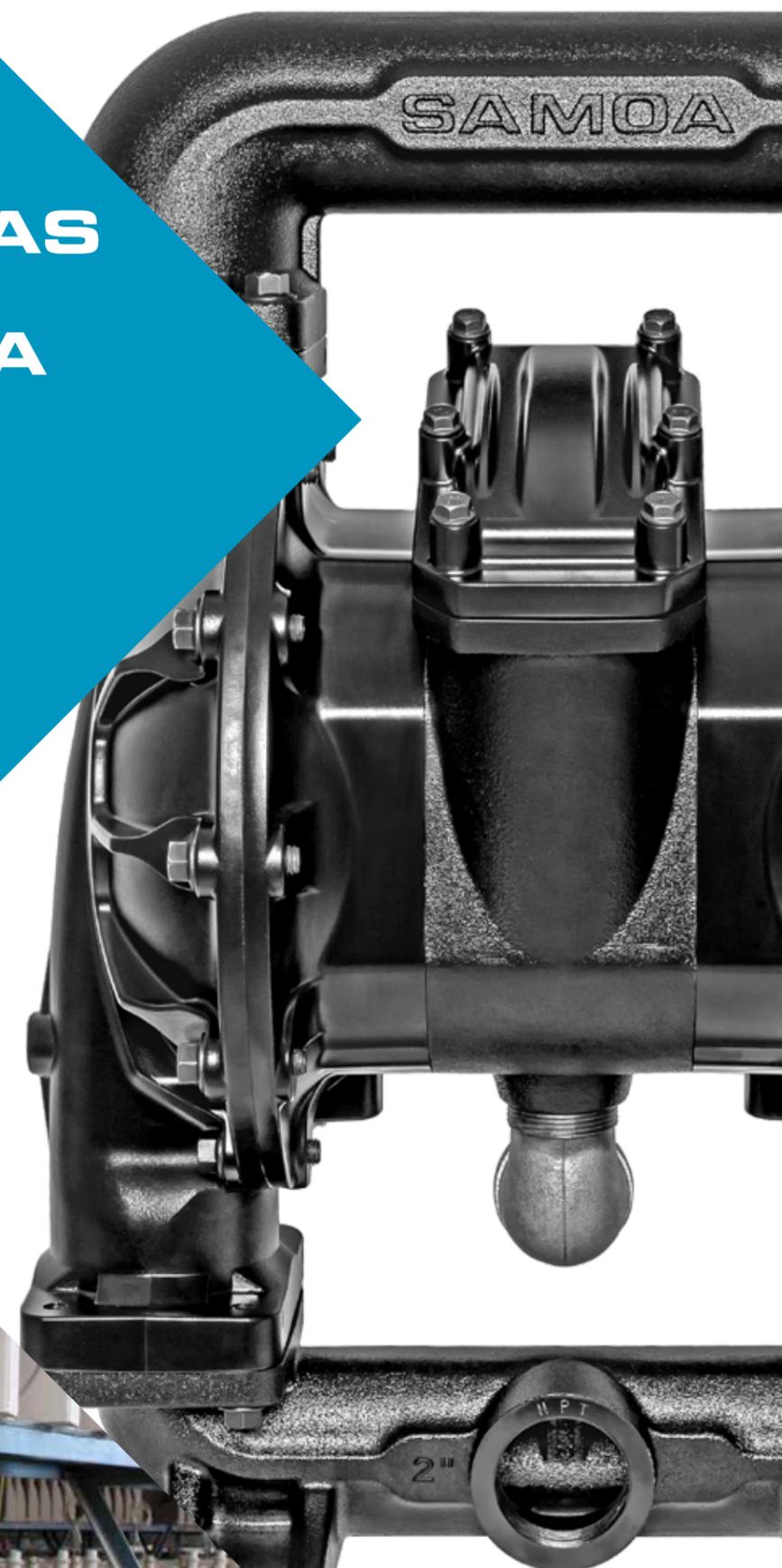


TAMAÑO DE CONEXIONES	CAUDAL MÁXIMO	PRESIÓN MÁXIMA	MATERIALES DE CÁMARAS DE FLUIDO Y COLECTORES	CONEXIONES DE ENTRADA / SALIDA DE FLUIDO	TAMAÑO MÁX. DE SÓLIDOS EN SUSPENSIÓN	ALTURA DE ASPIRACIÓN MÁXIMA
<b>3/8" (UP03)</b>	31 l/min (8,2 gal/min)	7 bar (100 psi)	Polipropileno, Acetal Conductivo, PVDF, Polipropileno Conductivo	3/8" BSP (F) o NPT (F) roscada	1,6 mm (1/16")	3 m en seco (10 ft) 7 m cebada (23 ft)
<b>1/2" (UP05)</b>	51 l/min (13,5 gal/min)	7 bar (100 psi)	Polipropileno, Acetal Conductivo, PVDF, Polipropileno Conductivo	1/2" BSP (F) o NPT (F) roscada	2,5 mm (3/32")	5 m en seco (16 ft) 8 m cebada (26 ft)
<b>1" (UP10)</b>	200 l/min (53 gal/min)	7 bar (100 psi)	Polipropileno, PVDF, Polipropileno Conductivo	1" BSP (F) o NPT (F) roscada 1" ANSI/DIN embridada (Central o Lateral)	6,4 mm (1/4")	5 m en seco (16 ft) 8 m cebada (26 ft)
<b>2" (UP20)</b>	650 l/min (172 gal/min)	7 bar (100 psi)	Polipropileno, PVDF, Polipropileno Conductivo	2" ANSI/DIN embridada Lateral	6,4 mm (1/4")	5 m en seco (16 ft) 8 m cebada (26 ft)

## BOMBAS NEUMÁTICAS DE DOBLE MEMBRANA

## PARA LA INDUSTRIA CERÁMICA

\*El caudal máximo a la salida libre y el desplazamiento por ciclo pueden variar en función del fluido bombeado, la pérdida de carga y el material de las membranas. Las membranas están disponibles en Buna-N (NBR), Santoprene®, Hytrel®, PTFE y FKM. Las bolas de las válvulas están disponibles en Buna-N (NBR), Santoprene®, Hytrel®, PTFE, FKM y acero inoxidable. Los asientos de las válvulas están disponibles en Buna-N (NBR), Santoprene®, Hytrel®, PTFE, FKM, aluminio, acero inoxidable y polipropileno.



## BOMBAS NEUMÁTICAS DE DOBLE MEMBRANA

Las bombas neumáticas de doble membrana son bombas muy versátiles, adecuadas para una gran variedad de aplicaciones. Su diseño sencillo y las múltiples opciones de configuración de materiales las hacen aptas para todo tipo de aplicaciones.

### ¿Por qué elegir una bomba de doble membrana para la industria Cerámica?

- Capacidad de funcionamiento en seco.
- Puede transvasar fluidos limpios o con sólidos en suspensión.
- Bomba ideal para fluidos abrasivos, corrosivos y sensibles al cizallamiento.
- Funcionamiento bajo demanda. La bomba arranca y se detiene automáticamente cuando la salida de fluido está abierta o cerrada.
- Presión y caudal de descarga ajustables mediante solo un regulador de presión de aire.
- Intrínsecamente segura: sin requisitos o riesgos eléctricos.



### ¿Por qué elegir una bomba de membrana SAMOA PIVOT?

**MAYOR EFICIENCIA:** Máximo caudal de fluido con un consumo de aire reducido en comparación con las bombas de la competencia.

**MAYOR FIABILIDAD:** No se cala, no forma hielo y proporciona un arranque fiable incluso con presiones de aire a niveles mínimos.

**VIBRACIÓN Y PULSACIÓN MÍNIMA:** Gracias al rápido funcionamiento de la Válvula de Aire Pivotante Sin Fricción.

**CONSTRUCCIÓN ATORNILLADA:** Mejor estanqueidad que previene las pérdidas de fluido de la bomba. Tornillos de la misma medida en cámaras y colectores para un mantenimiento más sencillo.

**MANTENIMIENTO MÁS SENCILLO:** Válvula de aire totalmente accesible gracias a su diseño tipo cartucho que facilita las reparaciones y sustituciones.

**BOMBA UNIVERSAL:** Encaja perfectamente con las dimensiones de las principales marcas presentes en el mercado, permitiendo la sustitución directa de bombas ya instaladas.

**RESISTENCIA A LA ABRASIÓN:** El diseño optimizado de los colectores y del recorrido del fluido reducen la velocidad de paso del fluido y minimizan el desgaste causado por la abrasión.

## APLICACIONES CERÁMICAS

**MEZCLA & FILTRADO / TRANSVASE ENTRE TANQUES.** Las aguas de proceso y diferentes fluidos del mismo se recogen en tanques formando lodos que posteriormente son tratados para filtrar sus impurezas.

**TRANSVASE DE TANQUES.** El lodo se bombea a tanques de retención para la producción diaria.

**TALLER DE FUNDICIÓN.** Llenado de las máquinas de colada con barbotina, manteniendo los sólidos en suspensión y mezclados.

**LIMPIEZA DE MOLDES.** Los moldes se limpian periódicamente utilizando agua desmineralizada.

**PULVERIZACIÓN / ROCIADO DE ESMALTE.** Las bombas de diafragma generan la presión necesaria para aplicar el esmalte con pistolas pulverizadoras que dan al producto su color y acabado.

**TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES.** Utilización de filtros prensa para reciclar el agua y eliminar las partículas, el aceite y los restos cerámicos de los sumideros y de la barbotina no utilizada en los procesos.

 SAMOA

### LA VÁLVULA DE AIRE QUE MARCA LA DIFERENCIA

Las bombas de membrana Serie PIVOT incorporan una válvula de aire sencilla pero eficaz. Una Válvula de Aire Pivotante sin Fricción patentada, combinada con el actuador "Smooth-Start-Shifter" (3S) proporciona un funcionamiento muy fiable, evitando la formación de hielo y consiguiendo que la bomba no se cale, ni siquiera en las condiciones de trabajo más duras.

La Válvula de Aire Sin Fricción proporciona el sistema de inversión de movimiento más rápido del mercado en comparación con las válvulas de corredera o las de bloque deslizante. Esto contribuye a producir un flujo más suave y reducir las vibraciones con respecto a la mayor parte de las bombas de membrana que existen en el mercado.

